



Principales Proyectos de Estudios y Diseños Viales

No. DE ORDEN	ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO DEL CONTRATO	FORMA DE EJECUCION (1)	UBICACIÓN EN EL PAÍS	ASPECTOS RELEVANTES DEL PROYECTO	AÑOS DE EJECUCIÓN	
1	MOPT	FASES I Y II DE LA VARIANTE TIMBÍO EL ESTANQUILLO DE LA CARRETERA POPAYÁN - PASTO (ESTUDIOS 210 KM)	I	DEPARTAMENTO DEL CAUCA	Se realizaron estudios a nivel de prefactibilidad sobre aproximadamente 210 Km de corredores viales para seleccionar la alternativa óptima técnica y económicamente.	1974	1975
2	MOPT	ESTUDIOS FASE III, VARIANTE TIMBÍO EL ESTANQUILLO EN LA CARRETERA POPAYÁN - PASTO. LONGITUD: 73 KM	I	DEPARTAMENTO DEL CAUCA	Estudios a nivel de fase III para un total de 73 Km de vías. Esta vía forma parte de la troncal de occidente o vía Panamericana que comunica al país con el sur del continente y está en el listado de concesiones de 4G, del gobierno nacional. Se entregaron al MOPT los 12 volúmenes exigidos en la época, incluyendo entre ellos el estudio de tránsito (con encuestas origen-destino), la gestión predial y la evaluación socio-económica del proyecto. Fue adoptado como proyecto modelo por parte del MOPT y del FONADE.	1977	1978
						1979	1980
3	PLAN VIAL DEL CAUCA	ESTUDIOS DE LOCALIZACIÓN DIRECTA EN LA CARRETERA K94 (VÍA LÓPEZ DE MICAY) - VALLENUEVO - BETULIA (LONG.: 60 KM)	I	DEPARTAMENTO DEL CAUCA	Diseño geométrico de 60 Km de vía, estimación de obras de drenaje, cálculo de movimiento de tierras.	1982	1983
4	MOPT	ESTUDIOS FASE II Y III DE LA VARIANTE CALARCÁ - ARMENIA Y AVENIDA DEL CENTENARIO EN ARMENIA (LONG.: 14 KM)	I	DEPARTAMENTO DEL QUINDIO	Diseño de Fase III de un total de 14 Km de vías. Vía que comunica el centro del país con el Puerto de Buenaventura. Entre los doce volúmenes entregados se incluyeron los de tránsito (con encuestas origen-destino), gestión predial y evaluación socio-económica.	1983	1984
5	ABV DE SUECIA	LOCALIZACIÓN DIRECTA DE LA CARRETERA BUENAVENTURA - JUANCHACO LONG. 106 KM	I	DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA	Proyecto de importancia estratégica para el país para el acceso al proyecto de la Base Naval del Pacífico. Este proyecto se destaca como experiencia exitosa con clientes extranjeros. El estudio de fuentes de materiales contribuyó en gran medida para disminuir considerablemente el costo de las obras contratadas por la Armada Nacional con ABV por el sistema "llave en mano".	1984	1986
6	MOPT	ESTUDIOS FASE II Y III DE LA VARIANTE DE POPAYÁN EN LA CARRETERA PANAMERICANA LOG.: 15,5 KM	I	DEPARTAMENTO DEL CAUCA	Diseño de Fase III de 15.5 Km de vías. Entre los doce volúmenes entregados al MOPT se incluyeron los de gestión predial, tránsito (con encuestas origen-destino) y evaluación económica.	1985	1985
7	FONADE – I.N.V.	ESTUDIOS DE PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA EL TAMBO - POPAYÁN, SECTOR EL TAMBO - PIAGUA - ZARZAL - POPAYÁN (27 KM.)	I	DEPARTAMENTO DEL CAUCA	Diseños de Fase III de 27 Km de vías. Entre los doce volúmenes entregados al MOPT se incluyeron los de gestión predial, tránsito y evaluación económica.	1993	1994
8	INVIAS	ESTUDIOS PARA EL MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA POPAYÁN - PURACE - LA PLATA (142 KM)	C (50 %)	DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA	Se ejecutaron estudios y diseños de acuerdo a las necesidades de cada trayecto en un total de 142 km de vías. Entre los doce volúmenes entregados al MOPT se incluyeron los de gestión predial, tránsito, evaluación económica y estudios de impacto ambiental.	1996	1996
9	INVIAS	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL FASE III PARA LA DOBLE CALZADA EN EL SECTOR, CITRONELA - ALTO ZARAGOZA DE LA CARRETERA BUENAVENTURA - CRUCE RUTA 25 (BUGA) RUTA 40, TRAMO 01,	C (75 %)	DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA	Tramo de la vía Buga - Buenaventura, corredor estratégico para la competitividad del país por la comunicación hacia el Puerto de Buenaventura. Se realizaron estudios de gestión social, predial, ambiental, tránsito (con encuestas origen-destino), evaluación socio-económica y todos los necesarios para la construcción del proyecto con longitud de vía estimada en 14 Km.	2007	2007
10	GOBERNACION DEL TOLIMA	CONSULTORIA PARA LA REALIZAR LOS ESTUDIOS TECNICOS DEL PLAN DE SEÑALIZACIÓN TURISTICA PEATONAL DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA: MARIQUITA, AMABELA, FALAN, VALLE DE SAN JUAN, FLANDES, ESPINAL, GUAMO, SUAREZ, PURIFICACIÓN, NATAGAIMA, MURILLO, LIBANO, LERIDA, PRADO, MELGAR, ALVARADO, VENADILLO, CAJAMARCA, CARMEN DE APICAL Y CHAPARRAL DE ACUERDO CON LA NORMATIVA VIGENTE QUE CONDICIONAN Y/O REGULAN LA SEÑALIZACIÓN TURISTICA EN COLOMBIA	C (61 %)	DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	El alcance de la consultoría del plan de señalización para 20 municipios del Tolima, contempló la realización de los siguientes entregables: - Estudio de diagnóstico y planeamiento municipal. - Inventario de atractivos turísticos. - Propuesta de señalización, diseño gráfico e industrial. - Especificaciones técnicas de la señalización. - Planos estructurales y de especificaciones técnicas. - Planos de ubicación de la señalización. - Aprobación de entidades competentes.	2014	2015
11	INVIAS	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE LAS CARRETERAS ROSAS-LA VEGASAN SEBASTIAN-SANTIAGO, RUTA 25CC15 Y BOLIVAR – SANTIAGO EN LA RUTA 1203, DEPARTAMENTO DEL CAUCA	C (20 %)	DEPARTAMENTO DEL CAUCA	El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar los Estudios y Diseños de Mejoramiento y Pavimentación de las Carreteras indicadas en el objeto contractual. Las áreas de estudio son: Estudio de transporte, capacidad y niveles de servicio; Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial; Estudio de Geología para ingeniería y geotecnia; Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de Puentes, obras de drenaje y otras estructuras de contención; Estudio de estabilidad y estabilización de taludes; Estudio geotécnico y diseños de pavimentos; estudio de hidrología, hidráulica y socavación; Estudio y diseño de estructuras; Urbanismo y paisajismo; Gestión predial; Gestión ambiental y social del proyecto; Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones; Evaluación socio-económica del proyecto; Informe final ejecutivo. Longitud estimada 114 Km.	2016	En ejecución
12	INVIAS	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA DISTRACCIÓN – TOMARRAZÓN - LA FLORIDA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA	C (20 %)	DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA	El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar los Estudios y Diseños de Mejoramiento y Pavimentación de la Carretera objeto del estudio con longitud estimada de 48 Km. Las áreas de estudio son: Estudio de transporte, capacidad y niveles de servicio; Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial; Estudio de Geología para ingeniería y geotecnia; Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de Puentes, obras de drenaje y otras estructuras de contención; Estudio de estabilidad y estabilización de taludes; Estudio geotécnico y diseños de pavimentos; estudio de hidrología, hidráulica y socavación; Estudio y diseño de estructuras; Estudio y diseño de túneles; Urbanismo y paisajismo; Gestión predial; Gestión ambiental y social del proyecto; Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones; Evaluación socio-económica del proyecto; Informe final ejecutivo.	2016	En ejecución

Notas: 1) En la columna "Forma de Ejecución" se indica si el contrato fue ejecutado en forma individual (I) o en consorcio (C) y el porcentaje de participación de la firma.

