



Principales Proyectos de Interventoría en Infraestructura Vial

No. DE ORDEN	ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO DEL CONTRATO	FORMA DE EJECUCION (1)	UBICACIÓN EN EL PAÍS	ASPECTOS RELEVANTES DEL PROYECTO	AÑOS DE EJECUCIÓN	
1	CAMINOS VECINALES	INTERVENTORÍA CONSTRUCCIÓN VÍAS EN LAS REGIONALES HUILA Y CAQUETÁ	I	DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA	Interventoría a la construcción de obras en vías terciarias de Caquetá y Huila. El total aproximado de longitud de vías intervenidas es 160 km. Los ítems principales de los contratos de construcción incluyeron: explanación, obras de drenaje, afirmado y conservación de las vías.	1988	1991
2	CAMINOS VECINALES	INTERVENTORÍA CONSTRUCCIÓN VÍAS EN LAS REGIONALES NORTE DE SANTANDER Y CESAR	I	DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER Y CESAR	Interventoría a obras de vías terciarias, en longitud estimada de 32.5 Km Los ítems principales de los contratos de construcción incluyeron: explanación, obras de drenaje, afirmado y conservación de las vías.	1991	1994
3	INVIAS	INTERVENTORÍA DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR LA ABEJA - LA MINA DE LA CARRETERA NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN (PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE - LONG 92 KM)	C (50 %)	DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA	Interventoría de construcción de vía nueva en longitud de 92 Km. Los ítems principales fueron: Explanación, subbase y obras de arte. Ancho de corona de 6 metros. Dentro del alcance de la interventoría se incluyeron los estudios y diseños de los 92 km de vía.	1987	1995
4	INVIAS	CONSULTORÍA, ASESORÍA E INTERVENTORÍA TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA PARA LA CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA VARIANTE DE POPAYÁN EN EL SECTOR K0+000 - K4+100, POPAYÁN CAUCA	I	DEPARTAMENTO DEL CAUCA	Interventoría a la construcción de una vía troncal, nueva, de 4.1 Km. Los ítems ejecutados fueron explanación, sub-base, base, obras de arte, obras de mitigación ambiental y pavimento en carpeta asfáltica con 7.30 metros de calzada. Incluye una intersección vial a desnivel.	1995	1996
5	INVIAS	CONSULTORÍA, ASESORÍA E INTERVENTORÍA TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LOS SECTORES TIMBÍO - PIEDRASENTADA Y PIEDRASENTADA - MOJARRAS DE LA CARRETERA PASTO - POPAYÁN	I	DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA	Interventoría a las obras de rehabilitación de dos sectores de vía troncal: Timbio-Piedrasentada: 54 Km Piedrasentada-Mojarras: 54 Km	1990	1996
6	INVIAS	CONSULTORÍA, ASESORÍA E INTERVENTORÍA TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA PARA LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA VÍA PANAMERICANA EN EL SECTOR URBANO DE POPAYÁN	I	DEPARTAMENTO DEL CAUCA	Interventoría a las obras de rehabilitación de vía troncal en un sector de 12 Km de longitud en el cual se ejecutaron obras de extensión y compactación de concreto asfáltico. Se realizaron obras de ampliación a doble calzada en un sector de la vía.	1996	1997
7	INVIAS	INTERVENTORIA DE LAS OBRAS DE PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CEBADAL - CONSACÁ - SANDONÁ - PASTO	C (50 %)	DEPARTAMENTO DE NARIÑO	Interventoría de las obras de Pavimentación de vía secundaria en una longitud de 28 Km. Se ejecutaron obras relacionadas con: Excavaciones, Terraplenes, conformación de zonas de depósito, colocación de base y subbase granular, elaboración y colocación de concretos asfálticos, drenajes, construcción de gaviones, cunetas, obras de mitigación ambiental, empradización, señalización.	1997	1999
8	INVIAS	INTERVENTORÍA DE LA CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL SECTOR QUEBRADA LAS DORADAS - DEPRESIÓN EL VERGEL - ORRAPIHUASI DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. NOTA: INCLUYE ACTIVIDADES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	C (50 %)	DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA	Interventoría a Construcción y pavimentación en dos sectores de vía transversal en una longitud estimada de 21 Km. En el desarrollo del proyecto se realizó la interventoría de la construcción de varios viaductos, uno de estos en vigas postensadas. También se realizó construcción de terraplenes, obras de drenaje, pavimentación y obras de estabilización	1999	2003
9	METRO CALI	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR TRONCAL CENTRO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LOS TRAMOS: CARRERA 4N ENTRE AVENIDA LAS AMERICAS Y CALLE 26, Y CARRERA 1 ENTRE CALLES 19 Y 40, DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI	C (49 %)	DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA	Interventoría a construcción de vías urbanas donde se utilizó pavimento rígido y pavimento asfáltico; adicionalmente se hizo interventoría a la construcción de redes de acueducto, alcantarillado, eléctricas, de alumbrado público, telefónicas, comunicaciones, semáforos y de gas. Amoblamiento urbano, adoquines vehicular y peatonal.	2004	2007
10	METRO CALI	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR DE LA TRONCAL SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE SANTIAGO DE CALI DE ACUERDO A LOS SIGUIENTES FRENTES: FRENTE NO. 1.: CALLE 5 ENTRE CARRERAS 52 Y CARRERA 82 Y FRENTE NO. 2: CALLE 5 / CARRERA 100 ENTRE CARRERA 82 Y ESTACIÓN TERMINAL SUR	C (24,5 %)	DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA	Interventoría a construcción de vías urbanas en dos frentes. Las principales cantidades de obra ejecutadas fueron: Pavimento asfáltico, Pavimento rígido, Subbase granular, Estaciones de Parada., Espacio público: Puente Vehicular de luz=22m.	2006	2008
11	INVIAS	INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA CUESTABOBA - PAMPLONA, RUTA 66 TRAMO 6603 SECTORES (10 SECTORES) Y LA INTERVENCIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS	C (75 %)	DEPARTAMENTOS DE SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER	Interventoría a la intervención de los sitios críticos localizados en 9 sitios enmarcados en el objeto contractual: Interventoría sobre el ajuste a diseños de sitios críticos, obras de mitigación ambiental, colocación de MDC, Base, Drenajes, Gaviones.	2007	2009
12	METRO CALI	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA ADECUACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR TRONCAL CENTRO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE SANTIAGO DE CALI, EN LOS SIGUIENTES TRAMOS: TRAMO 1: AVENIDA 3 NORTE/ ENTRE AVENIDA 2 NORTE Y AVENIDA 2E NORTE, TRAMO 2: AVENIDA 3 NORTE ENTRE CALLE 35A NORTE Y CALLE 55 NORTE. NOTA: INCLUYE LA INTERVENTORIA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	C (24,5 %)	DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA	Las principales cantidades ejecutadas en el contrato de obra MC-OP-06-07 objeto de la interventoría fueron principalmente: -Pavimento rígido -Pavimento asfáltico -Reposición de redes de acueducto -Reposición de Redes de alcantarillado -Reposición de redes eléctricas/canalizaciones. -Reposición de redes telefónicas/canalizaciones -Espacio público y urbanismo	2008	2010
13	INFICALDAS	INTERVENTORIA PARA LA RECONSTRUCCIÓN, PAVIMENTACIÓN Y/O REPAVIMENTACIÓN DE 20 KM EN EL TRAMO VIAL AGUADAS LA PINTADA, INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE PAVIMENTACIÓN DE LA GOBERNACIÓN DE CALDAS. NOTA: INCLUYE LA INTERVENTORIA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	I	DEPARTAMENTO DE CALDAS	Interventoría a estudios y diseños elaborados por parte del contratista así como las obras para la Reconstrucción, Pavimentación y/o Repavimentación de 20 km de vía. En este tramo vial se identificaron 14 sitios inestables de los cuales siete fueron atendidos en el marco del contrato de obra.	2009	2011
14	INVIAS	INTERVENTORÍA TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, PREDIAL Y SOCIAL DEL PROYECTO " ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO "HONDA - MANIZALES" NOTA: INCLUYE LA INTERVENTORIA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	C (50 %)	DEPARTAMENTOS DEL TOLIMA Y CALDAS	Hizo parte del programa de Corredores estratégicos para la competitividad. Se realizó toda la interventoría, entre otros de los aspectos de tránsito, ambientales, sociales y prediales del proyecto en las dos etapas de pre-construcción y construcción. La interventoría contempló la rehabilitación y el mejoramiento de vía en longitud estimada de 78 km.	2009	2015
15	FONDO ADAPTACION	INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III Y LA CONSTRUCCIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS PRESENTADOS EN LA RED VIAL CONCESIONADA EN COLOMBIA, CON OCASIÓN AL FENÓMENO DE LA NIÑA 2010-2011	C (40 %)	DEPARTAMENTOS DE QUINDIO, RISARALDA, CALDAS, CUNDINAMARCA, BOYACA, ANTIOQUIA, HUILA Y TOLIMA	Interventoría integral para: - Los estudios y diseños fase III, de los proyectos (obras) que EL FONDO contrató directamente para atender los sitios de la red vial concesionada, afectados por el Fenómeno de la Niña 2010 -2011 (sitios críticos). - La construcción de las obras de acuerdo con el resultado de los estudios anteriormente citados.	2013	En ejecución





16	FONDO ADAPTACION	INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA RECONSTRUCCIÓN Y ESTABILIZACIÓN DE SITIOS CRITICOS DE LA CARRETERA PUENTE LA LIBERTAD - FRESNO DESDE EL PR 6+283 HASTA EL PR 16+340 DE LA RUTA 5006.	C (50%)	DEPARTAMENTO DE CALDAS	Interventoría a obras de estabilización para la atención de sitios críticos en carretera ocasionados por olas invernales.	2013	2015
17	INVIAS	INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA MEDIA CANOA-ANSERMA NUEVO-LA VIRGINIA, SECTOR ANSERMA NUEVO - LA VIRGINIA, INCLUYE GLORIETA ANSERMANUEVO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y RISARALDA PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD"	C (20%)	DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA	La interventoría del contrato estará orientada al mejoramiento y pavimentación de un tramo vial en longitud estimada de 19 Km. Este tramo vial comunica el sur-occidente y el norte del país haciendo parte de la Marginal del Río Cauca.	2016	En ejecución
18	INVIAS	INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA EL VIAJANO - SAN MARCOS, INCLUYE ACCESOS AL NUEVO PUENTE SAN JORGE (GUAYEPO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA Y SUCRE PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD"	C (20%)	DEPARTAMENTOS DE CORDOBA Y SUCRE	El proyecto de interventoría realiza el seguimiento a contrato para el mejoramiento del corredor vial en longitud estimada de 50 Km. El corredor vial "El Viajano-San Marcos" representa la puerta de entrada a la Mojana Sucreña y toda la depresión Momposina y es transitada regularmente por vehículos de carga pesada.	2016	En ejecución
19	METRO CALI	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL CONTRATO DE OBRA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PATIO TALLER AGUABLANCA. ASOCIADO AL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE SANTIAGO DE CALI - SITM - MIO.	C (30%)	DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA	El patio-taller tendrá capacidad de parqueo de 258 vehículos del sistema, distribuidos en 56 articulados, 116 padrones y 86 complementarios, y contara con todos los recursos necesarios para efectuar la reparación y mantenimiento de los buses del SITM- MIO, entre ellos 16 cárcamos. Pavimento rígido, edificio administrativo, instalaciones, redes, edificio de servicios industriales.	2016	En ejecución

Notas: 1) En la columna "Forma de Ejecución" se indica si el contrato fue ejecutado en forma individual (I) o en consorcio (C) y el porcentaje de participación de la firma.